



# 7 décembre 1915

## Le Handley Page Type O et l'essor du bombardier lourd



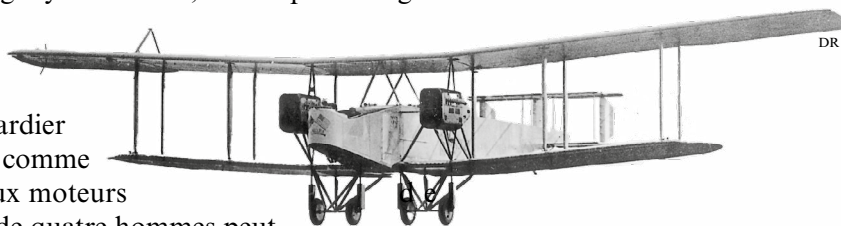
### Taube et Zeppelin, les premiers bombardements stratégiques

Dès les premiers jours de la Grande Guerre, les belligérants tentent d'attaquer le plus loin possible derrière les lignes ennemies. En effet, frapper dans la profondeur afin de désorganiser l'adversaire est une méthode connue depuis des siècles. Mais si ce genre de raids était jusque-là l'apanage de la cavalerie, les évolutions techniques du début du xx<sup>e</sup> siècle offrent désormais de nouvelles possibilités. C'est ainsi que le 6 août 1914, un *Zeppelin* allemand effectua le premier bombardement stratégique de l'Histoire sur Liège en Belgique. Peu après, le 30 août, c'est un avion *Taube* du Deuxième Reich qui bombarda Paris.

Moins exposés de par leur géographie, les Britanniques ne subirent initialement que de brefs bombardements navals par la flotte allemande. Mais cela changea brusquement lorsque, le 19 janvier 1915, le *Zeppelin L3* bombarda la ville de Great Yarmouth en Angleterre. Cette première attaque aérienne sur le sol anglais, qui sera suivie de bien d'autres au cours du conflit, inquiéta la population d'outre-Manche, au point qu'on parlera de « zepelinite » dans la presse britannique. Les autorités militaires avaient quant à elles envisagé depuis longtemps ce risque pour leur pays, et la manière de riposter. Peu intéressée par les dirigeables, jugés lents et vulnérables, l'amirauté britannique lança fin 1914 un programme d'avion de bombardement à long rayon d'action, afin de porter la guerre sur le sol allemand.

### Le Handley Page Type O/100

Lors de son premier vol le 7 décembre 1915, le *Handley Page O/100* est à la fois le plus grand bombardier du monde et le premier appareil de ce type conçu comme tel. D'une envergure de 30,48 mètres et mû par deux moteurs de 250 chevaux, cet appareil servi par un équipage de quatre hommes peut transporter jusqu'à 904 kilos de bombes sur 1 200 kilomètres et est défendu par 5 mitrailleuses *Lewis*. Employé pour la première fois dans la nuit du 15 au 16 mars 1917, le *Handley Page O/100* se montre efficace mais sous-motorisé. Une nouvelle version plus puissante, le *O/400*, est alors développée et servira jusqu'à la fin de la guerre dans des missions de bombardements contre l'Allemagne et l'Empire ottoman. Ce concept de bombardier géant sera également développé par d'autres puissances, principalement outre-Rhin.



### Les géants des Aïrs

L'évolution de l'aviation de chasse et de la défense sol-air pousse les Allemands à limiter l'usage du *Zeppelin* dans des missions de bombardement à partir de 1916. Ils se tournent alors eux aussi vers le concept « d'avions géants ». C'est ainsi qu'à partir du 25 mai 1917, la population anglaise voit apparaître les premiers *Gotha*, bombardiers bimoteurs sortis en 1916 et employés jusque-là sur le front des Balkans. Renforcés en septembre 1917 par des quadrimoteurs géants *Zeppelin Staaken*, les *Gotha* poursuivirent leurs raids sur l'Angleterre et la France jusqu'à la fin de la guerre.

De leurs côtés, les Russes et les Italiens créèrent également des bombardiers lourds pour être utilisés au niveau tactique en arrière du front. Cela n'empêcha pas les Russes d'envoyer leurs *Ilya Muromets* bombardier Constantinople en août 1915 ni l'aviation italienne d'attaquer Innsbruck et Bolzano en 1918 avec ses *Ansaldo SVA*. De même, les Austro-Hongrois lancèrent des raids limités sur Venise et les installations italiennes dans l'Adriatique.

Les Français quant à eux, qui favorisaient les raids tactiques, ne créèrent pas de bombardiers lourds à l'image de ceux des autres nations. Le **Groupe de bombardement n°1 (GB 1)**, principale unité de bombardement à long rayon d'action, ne fut doté que de bombardiers plus légers qui servirent à attaquer les voies de ravitaillement allemandes derrière le front.

Créé pour riposter face aux raids des *Zeppelin* allemands, le *Handley Page Type O* est le premier bombardier lourd conçu comme tel. Capable de transporter une importante charge de bombes sur une grande distance, cet appareil, hérissé de mitrailleuses défensives, est le précurseur des *Lancaster*, *B-17* et autres forteresses volantes qui donneront au bombardement stratégique une importance capitale au cours des conflits suivants.

Adjutant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Fouchier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD

